



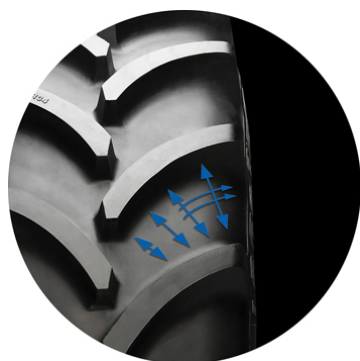
# TRAXION85

420/85R24 137 A8/B

STANDARD DLA  
CIĄGNIKÓW KLASY  
ŚREDNIEJ

Zaawansowana konstrukcja bieżnika i karkasu opony Traxion85 to podstawa jej optymalnej wydajności

## Funkcje i korzyści



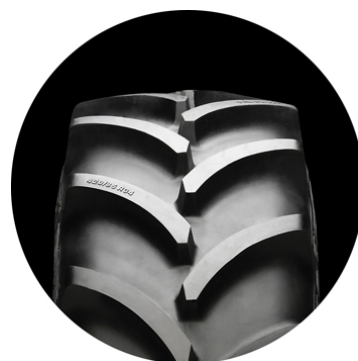
ZNAKOMITE  
WŁAŚCIWOŚCI  
SAMOCZYSZCZĄCE I  
ULEPSZONA TRAKCJA

Nierównoległe klocki bieżnika



OPTYMALNA  
STABILNOŚĆ PRZY  
WYSOKICH  
PRĘDKOŚCIACH

Wzmocniona struktura  
bieżnika



ULEPSZONY  
KOMFORT JAZDY I  
DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ  
OPON

Charakterystyczne  
zakrzywione klocki bieżnika

# VREDESTEIN

# TRAXION85

## Specyfikacja

420/85R24 137 A8/B

Kod 8714692206344

Opis użytkowania	137 A8/B
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



### Gabaryty statyczne

Sekcja	450	mm
Średnica całkowita	1320	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	620	mm

### Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	3925	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

### Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	DW15L
Permitted Rim	W/DW13(L), W/DW14L, W15L

### Pozostałe dane

75% objętości opony	210	litr
Oznaczenie SRI/RCI	625	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	45	mm 57 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	1875	2130	2390	2645	2905	3110	3290	3485
	10H	1450	1680	1910	2140	2295	2460		
	25	1500	1745	1980	2220	2380	2555		
	30	1450	1680	1910	2140	2295	2460		
	40		1570	1785	2000	2145	2300		
	50		1570	1785	2000	2145	2300		

# VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

\*\* W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

\*\*\* W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

# VREDESTEIN